**PRAVIDLA OBECNĚ PLATNÁ PRO VÝMĚNU KOMPONENTŮ SYSTÉMŮ COMMON RAIL**

(na dodržování pravidel je závislé případné uznávání záručních nároků)

* s výměnou třeba jen 1ks vstřikovače je nutná výměna originál palivového filtru
* s výměnou vstřikovače vždy výměna vysokotlaké trubky (případně její ultrazvukové vyčištění)
* s výměnou sady vstřikovačů a nebo čerpadla je nutné použít sadu ucpávek
* s výměnou kompletní sady vstřikovačů je nutné vyměnit i vysokotlaký zásobník (popřípadě jeho ultrazvukové vyčištění)
* vždy provést kontrolu na magnetické piliny v palivovém systému
* při zjištění magnetických pilin, nebo nekvalitního paliva, vždy zkontrolovat (opravit či vyměnit) čerpadlo, vysokotlaký zásobník, trubky, filtr, nádrž (která se může vyčistit) a vstřikovače
* z vozu vymontovávat na kontrolu díl minimálně, hrozí vnos nečistot, pokud je to zapotřebí, použít sadu ucpávek
* V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEROZEBÍRAT ČERPADLA NA VOZIDLE
* pracovat v extra místnosti, auto by mělo mít umytý motor před výměnou jakéhokoli komponentu, použít vakuové odsátí nečistot na vstupech a výstupech systémových dílů tak, aby nedošlo k vnosu nečistot do systému
* na díly montované neodborným servisem se nevztahuje záruka
* u vstřikovačů Common Rail to platí zvlášť – neodborný servis tedy kupuje díly systémů Common Rail na své riziko, jakékoli záruky jsou předem vyloučeny